



INVENTÁRIO DE EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA (GEE) | 2020 • 2021

SÃO PAULO CATARINA AEROPORTO EXECUTIVO INTERNACIONAL

SETOR ECONÔMICO

Transporte

SUBSETOR

Aviação Executiva

ENDEREÇO

Rodovia Presidente Castello Branco, km 62

São Roque – SP

CEP: 18130-000

INFORMAÇÕES INSTITUCIONAIS

Construído em uma área de 5,2 milhões de m², o São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional está localizado no km 62 da Rodovia Presidente Castello Branco, com fácil acesso aos principais polos de negócios da capital. É o Primeiro Aeroporto Autorizado Internacional do Brasil e oferece exclusividades muito especiais: uma pista de 2.470 m, terminais privados de última geração e a maior área de hangaragem, com arquitetura Triptyque. O foco exclusivo na aviação executiva permite que o São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional ofereça 200 mil pousos e decolagens por ano, incluindo jatos executivos intercontinentais.

DADOS DO INVENTÁRIO

PERÍODO DO INVENTÁRIO

2020 e 2021

TIPO DO INVENTÁRIO

Completo

METODOLOGIA UTILIZADA

Especificações do Programa Brasileiro GHG Protocol

VERIFICAÇÃO POR TERCEIRA PARTE

2020: Sim | Anexo 1: Declaração de Verificação

2021: Não

COMPENSAÇÃO DE EMISSÕES

2020: Sim | Anexo 2: Certificado de Compensação de emissões 2020

2021: Sim | Anexo 3: Certificado de Compensação de emissões 2021

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO INVENTÁRIO

Sustentabilidade JHSF Participações

1. LIMITES DO INVENTÁRIO

1.1 LIMITES ORGANIZACIONAIS

A abordagem utilizada para a consolidação dos inventários de 2020 e 2021 é controle operacional.

1.2 LIMITES OPERACIONAIS

ESCOPO 1

- Combustão estacionária
- Combustão móvel
- Emissões fugitivas (aplicável apenas a 2021)*
- Mudança no uso do solo (aplicável apenas a 2020)**

ESCOPO 2 – Abordagem baseada na localização

- Aquisição de energia elétrica

*O aeroporto iniciou suas atividades ao final de 2019, então em 2020 não foi necessário realizar recarga de aparelhos de ar condicionado e extintores de incêndio.

**No inventário de 2020 foram consideradas as emissões da mudança de uso do solo ocorridas durante a construção .

2. EMISSÕES

2.1 RESUMO DAS EMISSÕES TOTAIS

GEE (t)	Emissões em toneladas métricas por tipo de GEE			
	2020		2021	
	<u>Escopo 1</u>	<u>Escopo 2</u>	<u>Escopo 1</u>	<u>Escopo 2</u>
CO ₂	6.296,95	33,49	1.056,22	96,66
CH ₄	0,010	-	0,015	-
N ₂ O	0,023	-	0,031	-
HFCs	-	-	0,022	-

GEE (t)	Emissões em toneladas de CO ₂ equivalente (tCO ₂ e)			
	2020		2021	
	<u>Escopo 1</u>	<u>Escopo 2</u>	<u>Escopo 1</u>	<u>Escopo 2</u>
CO ₂	6.296,95	33,49	1.056,22	96,66
CH ₄	0,25	-	0,42	-
N ₂ O	6,85	-	7,95	-
HFCs	-	-	42,31	-
Total por escopo	6.304,05	33,49	1.106,93	96,66
TOTAL	6.337,54		1.203,57	

2. EMISSÕES

2.2 EMISSÕES DE ESCOPO 1 DESAGREGADAS POR CATEGORIA

Categoria	Emissões em toneladas de CO ₂ equivalente (tCO ₂ e)	
	2020	2021
Combustão estacionária	3,093	20,70
Combustão móvel	784,54	1.043,86
Emissões fugitivas	-	42,34
Mudança no uso do solo	5.516,42	
TOTAL ESCOPO 1	6.304,05	1.106,91

2.2 EMISSÕES DE ESCOPO 2 DESAGREGADAS POR CATEGORIA

Categoria	Emissões em toneladas de CO ₂ equivalente (tCO ₂ e)	
	2020	2021
Aquisição de energia elétrica	33,49	96,66



ANEXOS

APÊNDICE A

Declaração de Verificação de inventário de emissões de gases de efeito estufa
Programa Brasileiro GHG Protocol

Esta **Declaração de Verificação**¹ documenta que o Organismo de Verificação (OV) citado abaixo realizou as atividades de verificação de acordo com as *Especificações de Verificação do Programa Brasileiro GHG Protocol* e a norma ABNT NBR ISO 14064-3:2007.

Todos os campos são de preenchimento obrigatório.

Organismo de Verificação (OV)	Organização Inventariante (OI)
Nome do OV: KPMG Brasil	Nome da OI: São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional
Nome do verificador líder: André Winter	Nome do responsável pelo inventário: Paola Jennifer Bocardo
E-mail: andrewinter@kpmg.com.br	E-mail: PaolaBocardo@jhsf.com.br

As emissões de gases de efeito estufa (GEE) informadas pela Organização Inventariante em seu inventário de emissões, de 1º de janeiro até 31 de dezembro de 2020, são verificáveis e cumprem os requisitos do Programa Brasileiro GHG Protocol, detalhados nas *Especificações do Programa Brasileiro GHG Protocol de Contabilização, Quantificação e Publicação de Inventários Corporativos de Emissões de Gases de Efeito Estufa* (EPB).

Nível de Confiança

O Organismo de Verificação (OV) atribuiu o seguinte nível de confiança ao processo de verificação:

Verificação com nível de confiança razoável

"O inventário de gases de efeito estufa da organização inventariante para o ano de [ano] está materialmente correto, é uma representação justa dos dados e informações de GEE e foi elaborado de acordo com as EPB."

As limitações do processo de verificação foram:

Verificação com nível de confiança limitado

"Não há indícios de que o inventário de gases de efeito estufa da organização inventariante para o ano de 2020 não esteja materialmente correto, não seja uma representação justa dos dados e informações de GEE e não tenha sido preparado de acordo com as EPB."

As limitações do processo de verificação foram: Nosso relatório não proporciona asseguração limitada sobre o alcance de informações futuras (como, por exemplo, metas, expectativas e ambições) e informações descritivas que são sujeitas à avaliação subjetiva.

Também, em função das medidas de precaução que se fazem necessárias para conter a transmissão da Covid-19 em todo o território nacional e prezando pela saúde e bem-estar dos atores envolvidos no processo de verificação do inventário elaborado seguindo as especificações do PBGHGP, não foram realizadas visitas às instalações da OI.

Inventário não verificável

Incluir razão, por exemplo: "devido a erros de dados" ou "não está de acordo com as EPB":

Descrição do Escopo da Verificação

¹ Este modelo de Declaração de Verificação pode ser revisado a qualquer momento e a versão atualizada estará disponível no website do Programa Brasileiro GHG Protocol - www.fgv.br/ces/ghg

ANEXO 2 | CERTIFICADO DE COMPENSAÇÃO DE EMISSÕES 2020

CERTIFICADO

COD. AC21301



O PROGRAMA AMIGO DO CLIMA certifica que o São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional compensou as emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) referentes aos inventários de gases de efeito estufa de 2020 das operações aeroportuárias (SPAEC) e de táxi aéreo (SPCTA). Foram compensadas 6.338 tCO₂e por meio do cancelamento voluntário de créditos de carbono no âmbito do Verified Carbon Standard (VCS). Detalhes sobre essa ação de responsabilidade climática podem ser acessados pelo website do programa www.amigodoclima.com.br, utilizando o código de rastreamento AC21301 ou pelos seguintes códigos no website www.registry.verra.org/

6823-345773962-345777675-VCU-050-MER-BR-1-1812-09122016-31122016-0

6822-345764480-345765836-VCU-050-MER-BR-1-1812-01012017-31122017-0

6822-345677676-345680836-VCU-050-MER-BR-1-1812-01012017-31122017-0

Belo Horizonte, 29 de dezembro de 2021.

Felipe Bittencourt
Programa Amigo do Clima

Link para acessar o certificado:

<https://api.mziq.com/mzfilemanager/v2/d/1389c06d-4b85-4082-ae2b-3cc3b67db647/6108f8cf-f124-0397-be0f-5473d316dacd?origin=1>

ANEXO 3 | CERTIFICADO DE COMPENSAÇÃO DE EMISSÕES 2021



United Nations
Framework Convention on
Climate Change

Date: 21 December 2022
Reference: VC/1280/2022

VOLUNTARY CANCELLATION CERTIFICATE

Presented to:

CDM Project 7027: Porto do Delta Wind Power Plant CDM Project

Reason for cancellation:

Retirada permanente de circulação do mercado em nome de São Paulo Catarina Aeroporto Executivo Internacional.



Number and type of units cancelled

3,000 CERs

Equivalent to 3,000 tonne(s) of CO₂

Start serial number: BR-5-183648166-2-2-0-7027
End serial number: BR-5-183651165-2-2-0-7027

The certificate is issued in accordance with the procedure for voluntary cancellation in the CDM Registry. The reason for cancellation included in this certificate is provided by the canceller.

[Link para acessar o certificado:](#)